

9 АПРЕЛЯ — II СЛЕТ БРИГАДИРОВ. ВЫШЕ ЗНАМЯ СОРЕВНОВАНИЯ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ

Орган парткома, объединенного стройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и администрации треста «Волгодонскэнергострой» на Всесоюзной ударной комсомольской стройке Атоммаш.

СРЕДА
6
АПРЕЛЯ
1977
Год издания 2-й
№ 27 (211).
Цена 2 коп.

Зовет «красная суббота»

В. Серебряков и В. Гвоздиков (на снимке слева направо) работают в известной всей стройке передовой бригаде А. Удалкина из СМУ-2 управления строительством «Волгодонскэнергострой». Они — один из лучших каменщиков, два года возводят жилье. В день коммунистического субботника В. Серебряков и В. Гвоздиков решили выполнить полторы нормы.

Фото В. Комиссарова.

План двух лет пятилетки — к 60-летию Великого Октября!

Таков курс коллективов передовых бригад в социалистическом соревновании на строительстве Атоммаша

Телеграммы в номер

РАПОРТУЕТ БРИГАДА ИЗОЛИРОВЩИКОВ ССМУ-1 УСМР П. М. ЛУБЯГИНОЙ.

Социалистические обязательства первого квартала коллектив бригады выполнил досрочно. За три месяца заизолировано 13427 погонных метров труб различного диаметра при плане 7500.

Квартальный план выполнен на 187 процентов. Ударная работа продолжается. Бригада ведет соревнование под девизом: «План двух лет пятилетки — к 60-летию Великого Октября».

РАПОРТУЕТ БРИГАДА МОНТАЖНИКОВ СМУ-9 УС «ЗАВОДСТРОЙ» В. В. ДЕНИСЮКА.

Социалистические обязательства первого квар-

тала коллектив бригады выполнил досрочно. Квартальный план выполнен на 107,6 процента.

Занимаясь устройством перегородок по оси «Л» на главном корпусе завода Атоммаш, бригада ведет соревнование под девизом: «60-летию Великого Октября — ударные темпы, отличное качество».

РАПОРТУЕТ БРИГАДА ПЛОТНИКОВ-БЕТОНЩИКОВ СМУ-10 УС «ЗАВОДСТРОЙ» Г. М. ФОМЕНКО.

Социалистические обязательства первого квартала коллектив бригады выполнил досрочно. За три месяца на первом корпусе бригада освоила средств на сумму 100 тысяч рублей при плане 74 тысячи.

Квартальное задание выполнено на 135 процентов. Выработка на одного работающего при плане 881 рубль фактически составила 1190 рублей. Бригада находится на переднем крае борьбы за досрочную сдачу первого корпуса к 60-летию Великого Октября.

РАПОРТУЕТ БРИГАДА БЕТОНЩИКОВ ВОЛГОДОНСКОГО УЧАСТКА «ГИДРОСПЕЦСТРОЙ» Р. А. РАШИТОВА.

Социалистические обязательства первого квартала коллектив бригады выполнил досрочно.

Квартальный план, по оперативным данным, выполнен на 200 процентов.

Самоотверженный труд бригады бетонщиков поз-

волил коллективу участка освоить 750 тысяч рублей.

Соревнование продолжается. Бригада борется за право называться коллективом имени 60-летия Великого Октября.

РАПОРТУЕТ БРИГАДА ПЛОТНИКОВ-БЕТОНЩИКОВ СМУ-10 УС «ЗАВОДСТРОЙ» Е. Е. РОМАНОВА.

Социалистические обязательства первого квартала коллектив бригады выполнил досрочно. За три месяца на первом корпусе бригада произвела строительные монтажные работы на 147 тысяч рублей при плане 107 тысяч.

Квартальное задание выполнено на 137 процентов. Выработка на одного работающего при плане 1019 рублей составила 1400.

Бригада ведет соревнование под девизом «Работать без отставаний, повышать эффективность и качество».



Сила трудового паспорта

Я РАБОТАЮ мастером на пятом участке ССМУ-1. Здесь производит гидроизоляцию труб бригада П. М. Лубягиной. Этот коллектив, довольно известный в нашем управлении, постоянно перевыполняет плановые задания, часто по итогам выходит на первое место. Одним из первых включился во Всесоюзное социалистическое соревнование за право называться коллективом имени 60-летия Великого Октября. Только в первом квартале заизолировано труб 13427 погонных метров при плане 7500.

Что же сопутствует успеху? Четкая организация производственного процесса, аккордно-премиальная система оплаты труда, коэффициент трудового участия, профессиональное мастерство. Вот факторы, ведущие бригаду к победному финишу.

Но главным, мобилизующим моментом явилось внедрение трудового паспорта бригады. В нем четко обозначена задача, намечены сроки исполнения. Отражены социалистические обязательства, представляются технико-экономические показатели, оценка качества выполненных объемов. Словом, все распланировано до тонкос-

тей. Работай себе на здоровье так, как предусматривает трудовой паспорт. Его внедрение служит гарантией повышения производительности труда, улучшения качественных показателей. Но от внедрения одного трудового паспорта легче не станет, если не будет фронта работ, своевременного обеспечения материалами, инструментом.

В оказании этой помощи коллективу и должны сказать веское слово прорабы и мастера. Но, как у нас порой получается, на мастера обращают внимание тогда, когда его нет на работе. Когда же он постоянно на своем месте, требует, добывается своего, то порой попадает в «немиловость» у начальства. А ведь интересы производства в таком случае требуют совершенно иного подхода к решению возникшей проблемы.

Мне бы хотелось, чтобы в этом направлении участники слета повели разговор, наметили ряд мероприятий для устранения подобной практики. Единство взглядов, стремление общими усилиями решить назревшую проблему приведет к желаемым результатам.

А. КАФЕДЖАН,
мастер ССМУ-1 УСМР.

Слово участнику I слета бригадиров и мастеров

ПУТЬ ДЛИННОЙ В ГОД ПРОШЛИ УСПЕШНО

МНЕ ВЫПАЛА большая честь присутствовать на первом слете бригадиров и мастеров. Должен сказать, это мероприятие для нас, бригадиров, имеет большое значение прежде всего тем, что все лучшее — передовые методы работы, организация труда, улучшения качественных показателей, повышение производительности труда и другие важные вопросы обсуждается в широкой аудитории.

Следовательно, опыт передовых коллективов станет достоянием каждой бригады. Это, безусловно,

поможет сделать нам правильные выводы и применить в бригаде то, что будет полезно. Говорю я так не для красного словца: убедился на собственном опыте.

В прошлом году на слете много говорилось о путях повышения производительности труда. Я взял на заметку то, о чем говорили другие бригадиры, и применил у себя. Забегая наперед скажу: результаты обнадеживающие. Наша бригада в течение всего 1976 года была лидером в социалистическом соревновании. Не

было ни одного случая, когда бы не выполнили плана. Среднее выполнение за год составляет 160 процентов.

Мы готовим каркасы для буронабивных свай. В бригаде у нас 18 человек. Народ подобрался дружный, сознательный. Все мастера своего дела. Работают вместе со мной около четырех лет А. И. Киселев, В. П. Шевелев, В. М. Козлов и другие. Нет для них никаких трудностей. Работа у нас в основном — сварка каркасов, но по необходимости каждый из бригады

становится арматурщиком, стропальщиком. Все имеют смежные специальности.

Такие электросварщики, как П. Е. Бурундуков, П. И. Харчев работали на КамАЗе. Сюда приехали в командировку, да так и остались. Любят труд, знают свое дело до тонкостей. Ежедневно при норме три каркаса мы изготавливаем четыре-пять.

Я желаю участникам слета выявить недостатки в работе бригад, сделать правильные выводы и достигнуть каждому коллективу высоких рубежей, взятых в честь юбилея нашей Родины — 60-летия Великого Октября.

В. ХРУЩЕВ,
бригадир
электросварщиков
Волгодонского участка
«Гидроспецстрой»

Большую помощь администрации, партийной и профсоюзной организациям РБЗ оказывают члены «Комсомольского прожектора», которые регулярно проводят рейды по выявлению недостатков и неиспользованных резервов производства.

На снимке (слева направо): прожектористы Л. АСЕН-ГАЙМЕР, Т. СЕДОВА, Р. КУЗЬМИНА, В. СЕРГИНА.
Фото В. Комиссарова.

Лауреат премии

Ленинского комсомола

ХОРОШЕЕ настроение было у него в тот день. Радостное. И сейчас, за давностью лет, помнит Владимир каждый час, каждую минуту того момента, когда впервые он ступил на волгодонскую землю, которой через несколько лет предстояло прославиться на всю страну.

1971 год. Небольшой автобус остановился у потемневшего здания с неброской вывеской «Автостанция». Щурясь от летнего солнца, из автобуса выходили пассажиры, приехавшие вместе с Владимиром из Ростова.

Вид Владимира на рабочем месте были точными, уверенными. И еще появилась в характере Сидорякина новая черта, выгодно отличавшая его от многих товарищей по работе. Это неподдельное, настоящее чувство хозяина стройки. От его цепкого взгляда не ускользала ни одна мелочь. Он не молчал, когда кто-то увиливал от работы, когда «хромала» организация труда или слабо велась инженерная подготовка производства.

А когда в управлении



ДИРИЖЕР СТРОЙКИ



строительством «Промстрой» была создана новая комсомольско-молодежная бригада, то лучшей кандидатуры, чем Владимир (к тому времени он уже был студентом-заочником строительного техникума), не нашли. Теперь Сидорякин отвечал не только за себя, но и за те 12 человек, что составляли его бригаду. Первое трудовое испытание нового коллектива и молодого бригадира прошло успешно. Автодорога, что тянется рядом с корпусом № 3, была построена на несколько дней раньше срока и с хорошим качеством. Это была своего рода путевка в жизнь. Потом были десятки других объектов. Результат стабильно повторялся.

Немало труда стоило ему разыскать управление строительством, которое в ту пору начинало сооружение завода. Перед дверьми отдела кадров нерешительно остановился. Когда прочитал в газете скудные строчки о начавшейся стройке, все казалось ясным и понятным: конечно же в Волгодонске сможет он найти приложение своим силам, удовлетворить свое беспокойное, ждущее чего-то необычного, сознание.

А уже на другой день среди развороченной скреперами земли отыскал он небольшой вагончик — бытовку бригады плотников-бетонщиков В. Тарасова. Шаг за шагом познавал новую специальность. Охотно помогал ему бригадир, человек удивительно преданный своему делу, своей профессии. Возможно, что это он смог пробудить в молодом рабочем самостоятельную инициативу, способность оперативно и правильно принимать решение.

В до предела загруженных работой буднях прошел год, второй... Уже следа не осталось от бывлой неуклюжести. Дейст-

Владимир умело сочетал требовательность и принципиальность. И в первую очередь сам был примером, так как понимал, что он теперь звезда первой величины — бригадир. Коллектив мужал, закалялся. О многом говорят такие цифры.

В 1974 году задание сидорякинцы перевыполнили на 20 процентов, а в 1976 году — на 35 процентов. Техно-экономические планы, прогрессивные методы труда — все это проходит через бригаду. Хорошее, приемлемое остается, плохое отодвигается в сторону.

Одна из важных сторон на которую обращает внимание бригадир в своей воспитательной работе, это подбор кадров. Сегодня Владимир может с честью сказать, что на посту бригадира его могут заменить более половины рабочих бригады.

Коллектив выдержал испытание временем, своими успехами доказал зрелость и высокое мастерство. И в числе лучших бригад стройки несет трудовую вахту Атоммаша.

М. ШАРИПОВ.

Твое место в жизни

АТОММАШ — это фронт, где идет борьба за мир, за процветание нашей Родины. Тысячи парней и девушек трудятся сегодня на его пусковых объектах. Лучших своих воспитанников направляет Ленинский комсомол на нашу Всесоюзную ударную стройку. Но иногда встречаются хапуги, единственная цель которых — длинный рубль.

В начале февраля этого года к нам прибыло хоро-

ровали. А ведь у них в карманах лежали комсомольские путевки, им комсомолы Эстонии доверила важнейшее дело, а они предали, плюнули себе в лицо, растоптали честь комсомольца. Нельзя сказать, что работа в те дни была напряженной. Да, шли проливные дожди, заливало котлованы, и мы работали чуть ли не по пояс в воде. Но раскисшей земле с трудом добиралось до нас автомашини, и мы

ДЕЗЕРТИРЫ

шее пополнение: около 700 комсомольцев из многих союзных республик страны вызвались помочь комсомольской стройке. Влились они в бригады, заполнили классы учебного комбината. Четыре человека были направлены в наш коллектив. Встретили их по-рабочему, по-товарищески, словно уже не один день были знакомы с ними. Пытались с первой минуты дать им почувствовать, что они в своем коллективе, что они нужны нам и стройке, что бригада верит им.

Работа наша не мед. И в то же время сверхтрудоого в ней ничего нет. Бетон любит, чтобы его уважали, тогда и он будет уважать человека. Юрий Петрачков, Оара, Вахий, посланцы Эстонии, поняли эту истину сразу, хотя раньше со строительством дела не имели. Они быстро прижились в бригаде, работают не ленятся. Чуть что не понятно — спрашивают, не стесняясь, у опытных товарищей. Поэтому каждый день, проведенный в бригаде, для них радость.

Но хотелось бы остановиться на двух других комсомольцах. Это Ю. Каев и Ю. Каус, тоже из Эстонии. Менее двух недель продержались они в нашем коллективе. А потом струсили — дезерти-

где носилками, где лопатой транспортировали бетон. Кабстали на равных, без скидок на молодость, неопытность: четыре кубометра бетона на человека в смену.

Бригаде к такой обстановке не привыкать. Год назад, при устройстве рост верков под колонны главного корпуса, мы принимали на человека по 40 кубических метров бетона в смену! К счастью, и к общей радости тогда рядом не оказалось таких, как Каев и Каус.

С рабочего места никто не ушел, никто не предал товарищей. Поэтому и трудился с высокой отдачей, в буквальном смысле слова горы воровали. Хорошо для дела, что Каев и Каус «раскупились» сразу, и в общем-то они не успели навредить бригаде. Но сейчас эти товарищи рыскают по стройке в поисках легкой и выгодной работы. Рыскают уже несколько дней и их совесть, их сознание не тревожит то, что они комсомольцы. Таким же место в рядах строителей Атоммаша и комсомола, они не достойны носить звание комсомольца.

В. БАВЫКИН,
бригадир комсомольско-молодежной бригады плотников-бетонщиков СМУ-10 управления строительства «Заводстрой».

Главный корпус

ОТСЮДА БЛИЖЕ ОБЛАКА

ШАГ. ЕЩЕ и еще вверх по крутой металлической лестнице. Все меньше человеческие фигурки внизу, все головокружительнее высота. Наконец, подъем закончен. После полумрака здания ослепляет море солнечного света. Я нахожусь на крыше первого корпуса, где неожиданно многолюдно.

Работают здесь кровельщики, люди самой высокой, пожалуй, у нас на стройке профессии. Подхожу к краю крыши, к табличке с предостерегающей надписью «Опасная зона». Так вот она какая, стройка с высоты птичьего полета! Бесконечной вереницей движутся по дорогам автомашин: «КрАЗы» груженые раствором, кирпичом, пассажирские «ЛиАЗы». От сооружений ТЭЦ в разных направлениях тянутся переплетения коммуникаций.

Залюбовавшись живописной панорамой, вздрагиваю от внезапно раздавшегося голоса за спиной: — Поберегись! Возле ног растекается черный вязкий битум. Осторожно перешагиваю через дымящийся ручей. Подхожу к девушке, укладывающей на горячий битум куски утеплителя, материала, чем-то отдаленно напоминающего войлок.

Нина Протопопова — из бригады Валерия Петрова. Их — одиннадцать человек, прибывших к нам в командировку из Набережных Челнов. Подъезжает мотоллер. Нина и ее подруга Тамара Шмакова снимают с тележки рулон рубероида, режут и укладывают его поверх утеплителя. Работа идет быстро, четко, в темпе.

— Нина, расскажите в

двух словах о вашей бригаде.

— Коллектив у нас дружный. План ежемесячно выполняем не ниже, чем на 120 процентов.

Это и понятно. На Атоммаше из Набережных Челнов пляхих не командируют. Посылают тех, у кого высокое профессиональное мастерство, кто на уровне чести челнинцев. Одна известная комсомольская стройка протягивает руку дружбы и помощи другой молодой, но уже тоже известной.

— Каково ваше впечатление об Атоммаше?

— У этих двух строек очень много общего. И там и здесь — строительство уникальных заводов. Обе стройки молодежные. Юные лица, молодой задор, всеобщий трудовой энтузиазм — все это радует, поднимает настроение. Вот только погода здесь несколько иная, чем у нас. Там еще кружат мартовские метели, а здесь уже весна.

Действительно, погода словно по заказу. Ослепительно сияет солнце, по голубому небу плывут облака. Приятно обдувает лицо ласковый ветерок. Мы с Ниной стоим на краю крыши, вся стройка перед нами, как на ладони.

— За это и люблю свою профессию, — произносит вдруг девушка и показывает рукой вокруг. Чувствуешь себя в гуще жизни. И еще: здесь такой простор, так легко дышится, что даже петь хочется. Правда?!

Я утвердительно киваю. Над головой плывут облака. Так низко, что кажется, можно дотронуться до них рукой.

П. НАЙДИЧ,
наш рабкор.

КРЕПКАЯ ДРУЖБА

Комсомольско-молодежная бригада Виктора Бавыкина — одна из лучших в управлении строительства «Заводстрой». Коллектив не только всегда успешно справляется с плановыми заданиями, но как правило, намного перевыполняет нормы.

нуд, не любит долгих разговоров. Сам говорит сжато, конкретно, но в то же время с окружающими доброжелателен, приветлив.

Бавыкин любит трудиться, работает с охотой, с душой, заражая своим примером товарищей. В чем заключается основное в его руководстве бригадой? Наверное в том, что в бригаде существуют и взаимно дополняют друг друга две формы управления: демократизм и централизм. Слово Бавыкина авторитетно потому, что сам он — опытный рабочий (у Бавыкина 5 разряд), и потому, что сумел себя поставить как руководитель. Однако большинство важных вопросов решается всеми членами бригады совместно, на общем бригадном собрании.

Как и вообще на нашей стройке, люди из бригады Бавыкина съехались сюда из самых разных мест. Владимир Ершов — из

Эстонии, Михаил Казак — сибиряк, Владимир Кузнецов — бывший житель Волгоградской области. Разная география — разные вкусы, привычки, разный темперамент. Но людей объединяет одно: все боится душой за честь своего коллектива.

В бригаде между ее членами редко бывают серьезные разногласия. Народ подобрался серьезный, сознательный. Любители легкой жизни в этом коллективе не задерживаются. Если работать, так работать всем, каждому с полной отдачей — так неписаный закон. Пришел, к примеру, в бригаду новичок, работает с прохладцей — только бы отделаться. На замечания бригадира не реагирует, когда и оговаривается.

Таких коллектив в свои члены не принимает. Между бригадой и нерадивым работником возникает стена отчуждения. С ним не шутят, не разговари-

вают. Парню приходится или подстраиваться под общий ритм, или уходить.

Сейчас бригада Бавыкина ведет работы на первом кордусе, прокладывает троллейный путь. Работает в хорошем темпе. «Но могли бы сделать больше, — говорит бригадир, — не подводи нас арматурный участок. Закладные детали (арматурную сетку) ждали больше двух недель».

В бригаде нет таких, кто бы рассуждал: «Нет арматуры, нет бетона — и ладно. Это дело начальства — беспокоиться о снабжении, а наше дело маленькое».

Чтобы наиболее полно охарактеризовать бригаду Бавыкина, надо сказать, что большинство здесь владеет смежными профессиями. К примеру, плотник-бетонщик Владимир Кузнецов может выполнять арматурные, сварочные, столярные работы. Так же и остальные. Рабочие стремятся повышать свое профессиональное мастерство. Многие учатся. Посещают занятия в техникуме, ШРМ.

Так живет и трудится комсомольско-молодежная бригада плотников-бетонщиков Виктора Бавыкина, отличный сплоченный, работоспособный коллектив, каких немало на нашей стройке.

В. ЯСТРЕБОВ,
наш рабкор.



За ударный труд на строительстве Атоммаша отделчица комсомольско-молодежной бригады А. П. Медовой Татьяна Федотова (снимок сверху), награждена Почетной грамотой обкома ВЛКСМ. Она — комсорг отделочного участка. По комсомольской путевке приехала к нам из Ростова.

Коллектив отделочниц по-ударному работает на АБК спецуправления.

Комсомольско-молодежная бригада поваров столовой «Юность» снискала заслуженное уважение строителей вкусными обедами. На снимке (слева направо): Г. Довбня, Н. Пивень, Н. Березкина, В. Кузьмина, Н. Молчанова.

Фото В. Комиссарова.



Не тревожься, мама!

Письмо из дома

З ДАЛЕКОГО башкирского села Ярмо-Елань, что расположено среди живописных, поросших лесом уральских гор, приехал к нам на стройку Дамир Фанзов. Дома осталась мать, которая с нетерпением ждет теперь вестей от сына.

Правда, Дамир на письме не скупится. Обстоятельно описывает, как обосновался на новом месте, рассказывает о своих товарищах. Но все равно болит, тревожится материнское сердце, и каждое очередное письмо — в радость.

Окончив школу, проработал Дамир немного в колхозе, а в начале 1977 года вместе с другими посланцами комсомола Башкирии отправился возводить Атоммаш.

Рабига Талиповна не удерживала сына, знала, на стройке работа не из легких. Дамир получит необходимую закалку, приобретет полезные трудовые навыки. Хотя были и сомнения. Вдруг попадет под дурное влияние? Ведь совсем еще мальчишка, не умеет разбираться в людях.

Но, судя по письмам, тревоги ее были напрасными. Мать перебирает стопочку писем. Вот одно из последних, датированное 12 марта:

«Работаю в отличном коллективе, — пишет Дамир, — в бригаде нас тридцать, я самый младший. Работать плотником-бетонщиком не-

легко, но вдохновляет сознание, что делаем дело, очень нужное народу, стране.

О важности строящегося завода, о значимости нашей работы мы часто говорим в бригаде. Иногда не соглашаемся в чем-то друг с другом, спорим. Но в одном мы едины: все гордимся, что в строительстве Атоммаша будет вложена доля нашего труда.

Рабига Талиповна с удовлетворением и радостью вчитывается в эти строки. Сама она всегда жила общим делом, в работе не жалела себя. И сын вырос таким же.

Мать прикрывает глаза. Вспоминает Дамира маленьким, его первые шаги. Дамир — первоклассник в новенькой форме, со скрипящим портфелем. Кажется, так недавно все это было. И вот теперь сын пишет такие взрослые письма!

«...Коллектив бригады Георгия Фоменко, в котором я теперь работаю, один из лучших на стройке, и в смысле трудовых показателей, и в отношении сплоченности, дружбы. Мне повезло, что я попал именно сюда.

...Не беспокойся, мама! Все у меня хорошо. Береги себя, родная. Очень скучаю по тебе. Приезжай в гости, посмотришь Волгодонск, нашу стройку».

Л. ЕФИМУШКИНА,
инспектор ОК треста «Волгодонск-энергострой».

ВКУСНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Пирог, рулет, печенье и другие изделия, выпускаемые кондитерским цехом столовой «Юность», пользуются у покупателей большим спросом. Они красивы и вкусны. Это постарались молодые мастера С. Брук, Р. Айдинян, Т. Мерлина, В. Куриленко, Т. Кузнецова, которые после окончания Ростовского кулинарного училища приехали в Волгодонск по комсомольским путевкам.

Скоро год их работы в столовой. За это время девушки многому научились у опытного кулшара Л. Ф. Фоменко. Лидия Федоровна по праву гордится своими воспитанницами.

Приближаются майские праздники. Первого и девятого мая тысячи советских семей сядут за праздничный стол. Его украсят торты, пирожные, пироги, изготовленные умелыми руками этих девушек.

А. КАТМАНОВ,
рабкор.

Если имя твое — комсомолец

АЛЕКСЕЙ Келлеров — один из тех, чьим трудом возводится гордость отечественного тяжелого машиностроения — завод Атоммаш. Что же за человек Келлеров, чем интересуется, что волнует его?

Биография Келлерова умещается пока на страничке листка, вырванного из школьной тетрадки. Родился в 1955-м году в хуторе Веселом Ремонтненского района Ростовской области. Окончил десятилетку, отслужил в армии. После увольнения в запас, погостив с месяц дома, отправился на Всесоюзную ударную.

Здесь, в Волгодонске, пройдя обучение на курсах при учебном комбинате, получил специальность сварщика. Теперь трудится в комплексной бригаде Михаила Стриженко из СМУ-10 УС «Заводстрой».

Работу свою Алексей делает, что называется, на совесть. Старается не толь-

ЧЕРТА ХАРАКТЕРА

ко выполнить, но и перевыполнить сменную норму. Что движет парнем? Может, желание получше заработать?

Деньги, конечно, не последнее, но далеко не основное для него. «Заработать можно бы было и устроившись куда-нибудь в другое место, где полегче, — говорит Алексей. — Пока молодой, пока есть силы, хочется делать что-то настоящее, чтобы потом память осталась». Затем продолжает:

— Поддерживаю инициативу наших рабочих ускорить темпы строительства, сдать первую очередь завода к 60-й годовщине Великого Октября. Сделаю все от меня зависящее. Монтаж констр у к ц и й КТП-6, который сейчас ведем, мы обязались закон-

чить к 25 марта вместо 4 апреля по плану. Сделаем это за счет экономии рабочего времени. Поможет и то, что многие из нас владеют несколькими смежными профессиями.

Быть причастным к большому делу — великая честь. Однако Келлеров не всем удовлетворен. Нередко сталкивается с элементарной бесхозяйственностью, небрежным обращением с инструментом, простом техники. И даже, казалось бы, такие мелочи, как не на месте складированный кирпич, не до конца использованный электрод в сумме своей приносят большие убытки. «Считаю, что вести борьбу с этим нужно каждому» — таково его твердое мнение.

С. МАТВИЕНКО.



Среда, 6 апреля.

9.30 — «Семья Зацепиных». Худ. фильм.
10.40 — «Клуб кинопутешественников». 14.00 — Программа документальных фильмов. 14.35 — «Рабочая эстафета». 15.05 — «Овод». Худ. фильм.
16.45 — «Наука сегодня». 17.15 — «Отзовись, горняк!». 18.00 — Новости. 18.15 — День Дона. 18.30 — «Радуга». Франция. 18.50 — Тираж «Спортлото». 19.00 — Кубок европейских чемпионов по футболу. «Динамо». (Киев) — «Боруссия» (ФРГ). 21.00 — «Время». 21.30 — «Лица друзей».

Четверг, 7 апреля.

9.30 — «Семья Зацепиных». Худ. фильм.
10.40 — «Наша биография. Год 1938-й». 14.00 — Программа документальных фильмов. 14.45 — «Русская речь». 15.30 — «Шахматная школа». 16.00 — «Экран собирает друзей». 16.45 — «Сегодня — Всемирный день здоровья». 17.15 — «Лесные старты». 18.00 — День Дона. 18.20 — «Ростовчане на марше пятилетки». 19.00 — «Ленинский университет миллионов». 19.30 — Худ. фильм «Дела сердечные». 21.00 — «Время». 21.30 — «Документальный экран».

Пятница, 8 апреля.

9.30 — «Дела сердечные». Худ. фильм. 11.00 — «Ленинский университет миллионов». 14.00 — Программа научно-популярных фильмов. 14.40 — Молдавская ССР. 15.10 — «Я строю модель». 15.40 — «Боба и слон». Худ. фильм. 16.45 — Кинопрограмма. 17.15 — Программа редакции сельской жизни. 17.30 — «Копейка рубль бережет». 18.10 — День Дона. 18.25 — «Радуга». Италия. 18.55 — «Полви». 19.25 — Концерт. 20.00 — «Наша биография. Год 1939-й». 21.00 — «Время». 21.30 — «С песней по жизни».

Суббота, 9 апреля.

10.00 — «Для вас, родители». 10.30 — «Утренняя почта». 11.00 — «Рассказы о художниках». 11.25 — «Литературные чтения». 12.00 — «Музыкальный абонемент». 13.00 — Тираж «Спортлото». 13.10 — «Здоровье». 13.40 — Фильм-концерт. «Дмитрий Гнатюк». 14.40 — «Король Дроздобород». Худ. фильм. 16.05 — Концерт артистов оперетты. 17.00 — «В мире животных». 18.00 — Новости. 18.15 — Программа мультфильмов. 18.55 — «Девятая студия». 19.55 — Худ. фильм «Смерть под парусом». Первая серия. 21.00 — «Время». 21.30 — Худ. фильм «Смерть под парусом». Вторая серия.

Воскресенье, 10 апреля.

10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с дважды Героем Советского Союза летчиком-космонавтом СССР В. Шаталовым. 11.50 — Киножурнал «Пионерия». 12.00 — «Музыкальный киоск». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Время, вперед!». Худ. фильм. Вторая серия. 14.50 — П. И. Чайковский «Итальянский опереточник». 15.05 — «Сегодня» — День войск ПВО страны. 15.20 — Музыкальная программа. 16.05 — «Международная панорама». 16.35 — «Болгарский цирк». 17.00 — «Клуб кинопутешественников». 18.00 — Новости. 18.15 — Программа мультфильмов. 18.45 — «Советский Союз глазами зарубежных гостей». 19.00 — Международная товарищеская встреча по хоккею. Сборная Швеции — сборная СССР. 21.15 — «Время». 21.45 — «Старинный романс».

Люби и знай свой край родной

«Мы недавно приехали на строительство Атоммаша и очень хотелось бы ближе познакомиться с историей этого края, в частности с историей создания Цимлянского моря».

М. РАХИМОВ, Т. СТАМИДЗЕ, В. ЛУКЬЯНОВ, Т. ЗАНОРИНА.

Редакция попросила участника строительства Цимлянского гидроузла, почетного гражданина города Волгодонска Г. Е. Шпаченко поделиться с нашими читателями воспоминаниями об этом строительстве.

Отгремели последние канонады залпов отечественной войны, страна, при ступив к заживанию ран, нанесенных нам фашистской Германией, утверждая свою мощь страны социализма, решила осуществить вековую мечту русского народа — соединить Волгу с Доном. Этим решить не только важную народнохозяйственную задачу, но и создать исторический монументальный памятник победы советского оружия в Сталинградской битве.

1. ПЕРВЫЕ ШАГИ

Всем, что есть — портом и белыми «Ракетами», чайками над городом, пляжами и рыбой, зелеными улицами и парками, химическим заводом имени 50-летия ВЛКСМ, гигантом — Атоммашем и самим рождением своим Волгодонск обязан рукотворному Цимлянскому морю.

О людях, которые стояли у колыбели его, которые своим трудом создали Волго-Дон и плотину, рассказывается в этом повествовании в связи с 25-летним юбилеем со дня пуска сооружений в эксплуатацию.

Весна 1949 года. Появились первые строительные группы. Началась новая, небывалых размеров мирная битва советского народа за преобразование природы.

В створе станицы Кумшацкой с правой стороны и хутора Соленовского с левой, началось сооружение, по тем временам самой крупной в мире по объемам работ Цимлянской гидростанции, входящей, как одно из главных сооружений, в состав Волго-Донского судоходного канала. Уже 25 марта экскаваторщик И. С.

Духонин вынул первый ковш земли из котлована будущей железобетонной плотины ГЭС. С этого дня ни на один день, даже ни на один час тогда не смолкал гул моторов машин и механизмов.

В любую погоду — в изнуряющую жару, жгучие ветры и морозы, в дождь и грязь, не зная выходных и праздничных дней, работали люди и машины.

Работали чтобы первая стройка коммунизма была закончена в срок.

Энтузиазм строителей был неиссякаемым. Каждый день приносил радо-

стные вести, новые починки.

Вот шофер Павел Зубков, донской казак, отслужив срок в Советской Армии, приехал на стройку.

Его поразила разбухшая степь, грандиозный размах строительства, он дал слово коммуниста, быть в передней шеренге строителей. Свое слово Павел сдержал, стал заправкой починков, организатором соцсоревнования. За успехи в работе был награжден Орденом Ленина. Прошел путь от рабочего — шофера до инженера и сейчас работает на Атоммаше.

В 1949 году гидромеханизаторы начали осваивать земснаряды, а к осени уже намыли перемычку, ограждающую котлованы ГЭС. В ноябре они приступили к частичному намылу левобережной земляной плотины.

На правом берегу от Дона и до станицы Кумшацкой на всем протяжении широкого фронта велись работы по снятию растительного слоя.

(Продолжение следует).

Растет юго-западный микрорайон старой части Волгодонска. В ближайшем будущем его население возрастет до семи тысяч человек.

На снимке: комплекс девятиэтажных зданий 2-го квартала.

Фото В. Комиссарова.

Из почты Кондрата Крючкова

«Дорогой Кондрат, обращаются к тебе жители домов №№ 8-А, 10, 8-Б, 13 первого квартала нового города.

Вст уже третью неделю мы не можем ни обед приготовить, ни горячего чаю выпить. Нет газа.

В ЖКО на все наши вопросы отвечают: «Нарушена линия» ведется ремонт». То, что она нарушена, это верно. А вот насчет ремонта — не похоже.

И мы оказались в очень затруднительном положении — после подключения постоянного газового питания многие избавились от электрсплиток за ненадобностью и самоваровлучных у нас нет.

Очень просим тебя, Кондрат, поинтересуйся, когда же закончится этот ремонт. Когда мы будем жить в нормальных бытовых условиях?»

К. ЛОПАТИНА, В. ПОНАМАРЕВА, М. БЯЗРОВА, всего 15 подписей.

«Мы живем в домах № 10 и 8-Б по переулку Строителей. Между нашими домами и детским садиком «Тополек» проложена бетонная пешеходная дорожка. Рядом нет ни одного строящегося объекта, к которому бы она подходила. Но, тем не менее, день и ночь по ней движутся тяжелые «МАЗы» и «КрАЗы». Бетон искрошили, газоны, которые недавно были вскопаны, утрамбованы колесами.

Но это не все — ведь рядом детский сад. Мы постоянно напроголо боимся за своих детей.

Если бы движение машин по нашему переулку было вызвано рабочей необходимостью, то претензий бы мы никаких не предъявляли. Но все дело в том, что необходимости такой нет...

Просим руководство дорожного участка треста помочь нам. Установить запрещающие знаки на въезде в наш переулок.

Т. БОБИН, В. ЛОКТЕВ, Т. ТИМОШЕНКО, всего 10 подписей.

За редактора М. МАРЬЕНКО.

Благоустройство — забота общая

ПОРА ГОРОЖАНАМ СНИМАТЬ САПОГИ

ИЗ РУК вон плохо обстоят дела с благоустройством новых районов. Возле девятиэтажек по улице 30 лет Победы, у общежития № 8, что расположено в доме пермской серии в дождливую погоду жители буквально увязают в грязи. Взрослому — что! Поднатужится, да вытащит кое-как ногу из засасывающего месива. А вот первоклассники, что ходят в новую, недавно открывшуюся школу № 10, нередко добираются до нее и совсем без обуви — сил не хватает вытащить завязнувший в грязи сапог.

У нас нет нужных стройматериалов, — говорит начальник СМУ-2 А. В. Дейнега. Нет в наличии бетонных плит, которыми по проекту должны быть покрыты дороги, бордюров. В подразделах нужных нам материал не изготавливают. Обещал в порядке помощи небольшую часть изготовить домостроительный комбинат. Но это не выход. Подсчитано, что для оформления всех дорог только поребрика потребуется 25 километров.

Домостроительный комбинат нам всех нужных материалов, конечно, поставить не сможет.

О поставке необходимых для благоустройства строительных материалов, техники обязано заботиться УС «Жилстрой». Но пока что от УС «Жилстрой» мы ничего не получили, и, насколько мне известно, мер никаких не принимается, материалы нигде не заказаны.

Слова А. В. Дейнеги справедливы, объективные трудности у СМУ-2 существуют. Но позиция администрации СМУ-2 тоже не совсем верна. Вместо того, чтобы ждать, пока подвезут все необходимое, можно было и самим проявить активность, больше требовать, налаживать необходимые связи.

Есть основания полагать, что работники СМУ-2 не очень-то и заботятся о ходе работ по благоустройству, очевидно, считая главной своей задачей производство нулей, а работы по благоустройству чем-то второстепенным. Иначе, чем же объяснить тот факт, что

строительство дорог в нашем городе до сего времени велось кое-как, без соблюдения нужных условий, в частности, без учета особенностей здешней почвы?

Так, при строительстве дорог на улицах 30 лет Победы, Горького, Морской не производилась трамбовка земли, что в скором времени привело к значительной осадке грунта и деформации бетонного покрытия. Только по улице 30 лет Победы на дороге длиной в несколько сот метров образовалось множество огромных выбоин и ям, где буксуют машины, и тонут пешеходы.

Поскольку почва при прокладке магистралей не была утрамбована и значительно осела, большинство дорог расположено теперь ниже черты рельефа, что приводит к стоку на дороги дождевых и талых вод.

В СМУ-2 объясняют: трамбовка грунта не производилась потому, что УСМП не снабдили их трамбовочными машинами. Но подобные вопросы должны решаться в рабо-

чем порядке, а не возводиться в степень неразрешимых проблем.

На бетонные покрытия дорог в дождь наносят столько грязи, что порой не знаешь, ступаешь по твердой основе или по грунту. В чьи обязанности входит следить за эксплуатацией дорог, исправлять повреждения? Как выяснилось, такой службы при нашем тресте не создано. По словам Р. К. Усатого, заместителя управляющего трестом по производству, дорожный участок в ближайшее время будет организован при автохозяйстве.

Это, конечно, радует. Но, что же делать, пока его нет. Утопать в грязи? Для того, чтобы привести улицы в надлежащий вид, не надо прилагать много труда. Для начала достаточно было бы утром и вечером пройтись по наиболее загрязненным улицам грейдером и очистить наносы.

Город растет, приезжает многочисленное пополнение строителей. Удручающее впечатление производит на людей непролазная грязь. А ведь это устранимо. Строятся и заселяются многоэтажные дома. Пора бы делами благоустройства заняться вплотную, тем более, что для этого наступила самая подходящая пора.

С. МАТВИЕНКО.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич